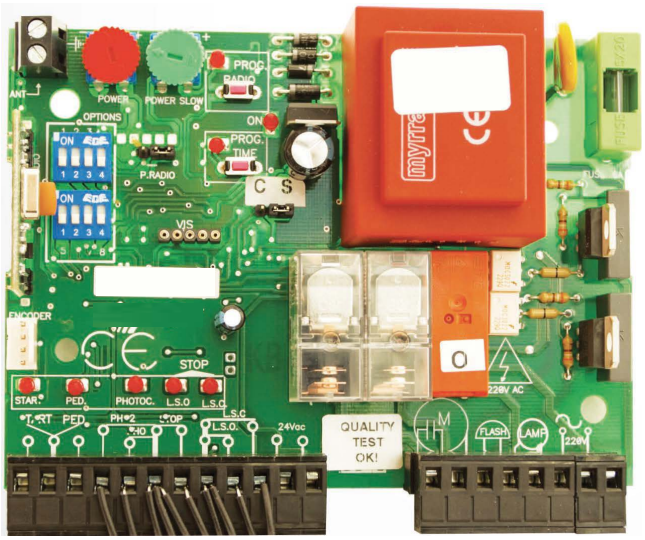
HILTRON security

DISSUASORE

Apparecchiatura di comando 1 Motore 230Vac



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale.

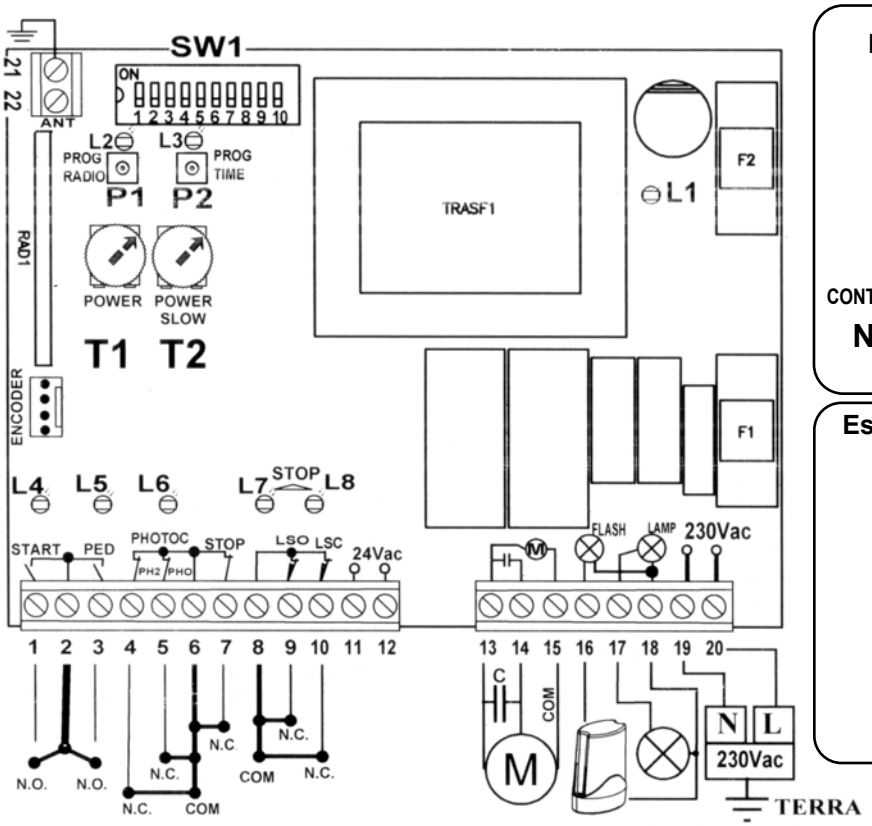
Hiltron Land declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.

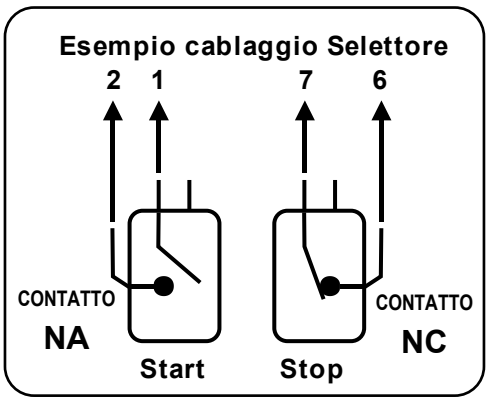
MANUALE DI INSTALLAZIONE

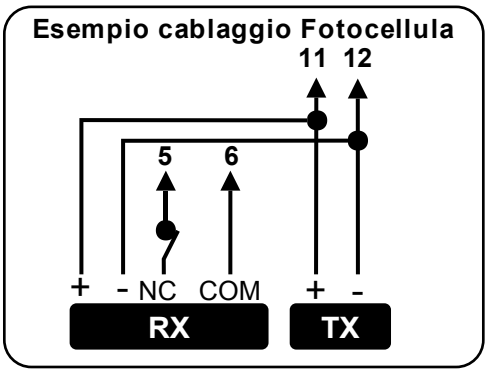
Apparecchiatura di comando 1 Motore 230Vac

DISSUASORE - Apparecchiatura di comando 1 Motore 230Vac

HILTRON security







Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2com	**NA**	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
3 - 2com	**NA**	Contatto PEDONALE
4 - 6com	**NC**	Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
5 - 6com	**NC**	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
7 - 6com	**NC**	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
9 - 8com	**NC**	Contatto FINECORSA APERTURA
10 - 8com	**NC**	Contatto FINECORSA CHIUSURA
11 - 12	**24V ~**	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
13-14-15	**230V ~**	Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo)(15 neutro/comune)
16 - 18	**230V ~**	Ingresso LAMPEGGIANTE
17 - 18	**230V ~**	Ingresso LUCE DI CORTESIA
19 - 20	**230V ~**	Ingresso LINEA 230VAC
21 - 22		Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	230V AC +/- 10%
Potenza motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	24V AC 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo di rallentamento	2 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso\Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	-20 a 70°C
Sensibilità	Migliore –100dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

FUNZIONAMENTO ENCODER
L'ingresso encoder viene settato tramite il **DIP SWICHT 8**

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA
Più coppia **=** Meno sensibilità
Meno coppia **=** Più sensibilità
I parametri vengono regolati tramite i **TRIMMER T1 e T2.**

TRIMMER T1
Il Trimmer **Power** regola la coppia e la sensibilità in manovra.
TRIMMER T2
Il Trimmer **Power Slow** regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

PULSANTE P1 Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori
PULSANTE P2 Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED

L1	**Led STATO**	Acceso quando la centrale è alimentata
L2	**Led RADIO**	Acceso quando si accede in memoria radio
L3	**Led PROG. TEMPI**	Acceso lampeggiante in programmazione
L4	**Led START**	Acceso quando si dà un impulso
L5	**Led PEDONALE**	Acceso quando si da un impulso pedonale
L6	**Led FOTOCELLULA**	Acceso quando le foto. sono allineate
L7	**Led F.C APERTURA**	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L8	**Led F.C CHIUSURA**	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L7+L8	**Led STOP**	Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	**SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE** **ON-** Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) **OFF-** Barriera-Scorrevole
DIP 2	**CHIUSURA AUTOMATICA** **ON-** Chiusura automatica inserita **OFF-** Chiusura automatica disinserita
DIP 3	**MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO** **ON-** L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa,in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. **OFF-** Ad ogni impulso l'automazione si arresterà.Con **dip 2 ON** in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	**INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA** **ON-** Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. **OFF-** Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
DIP 5	**SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA** **ON-** Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec **OFF-** Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
DIP 6	**FUNZIONE LAMPEGGIANTE** **ON-** Luce intermittente **OFF-** Luce fissa
DIP 7	**RALLENTAMENTO** **ON-** Rallentamento inserito **OFF-** Rallentamento disinserito
DIP 8	**ENCODER** **ON-** Entrata Encoder attiva **OFF-** Entrata Encoder disattiva
DIP 9	**MEMORIA RADIO** **Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare i trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale).** **ON-** Attiva **OFF-** Disattiva
DIP 10	**GESTIONE RALLENTAMENTO** **ON-** Cancello pesante **OFF-** Cancello leggero

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA	Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA	Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA	Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA	All'impegno si avrà lo spegnimento

GENERALITA'

La centrale EURO 230M1 è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230Vac. Questa centrale puo gestire motori con finecorsa o senza,con encoder e encoder + finecorsa. **La peculiarità della EURO 230M1 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento cosi da semplificare le procedure di messa in funzione.

In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 8 ON)l la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.

Con l' ENCODER non attivo (**DIP SWICHT 8 OFF**) non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer **T1** e **T2.**

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.

La EURO 230M1 può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 2sec**, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione....

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. **Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8 sec.**

CANCELLAZZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2,con il conseguente spegnimento dopo 6 sec.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia Tramite **DIP SWICHT 4**.

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare.

Dare un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto **START** (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura. L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato , dare un **TERZO IMPULSO** l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto i cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6)	**Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.** Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec. Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l' impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione. In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.
INGRESSO PHOTO (5-6)	**Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.** In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.
STOP (6-7)	**Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque**

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extra tensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi
Hiltron Land si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Rev.0923

HILTRON LAND S.R.L.
Strada provinciale di Caserta, 218 - 80144 Napoli
Tel: (+39)081 185 39 000 Fax: (+39)081 185 39 016